

Apéndice B del Plan de Monitoreo del Aire de la Comunidad

Iniciativa de Monitoreo Móvil Estatal de California (SMMI)
Metodología para la asignación de millas de monitoreo de áreas
amplias



16 de mayo de 2025



La Iniciativa de Monitoreo Móvil Estatal es parte de Inversiones Climáticas de California, una iniciativa estatal que utiliza miles de millones de dólares de Tope y Comercio para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, fortalecer la economía y mejorar la salud pública y el medio ambiente, particularmente en comunidades desfavorecidas.

Tabla B.1: Pesos indicadores para priorización de CNC.

Indicador	Peso	Descripción de Cal EnviroScreen 4.0 / Aclima
PM2.5	85%	Percentil de la concentración media anual de PM2,5
Puntos críticos de tóxicos del aire	83%	Número de 2022 fuentes de puntos críticos de tóxicos AB2588 por unidad de longitud de carretera
Grandes fuentes permitidas	82%	Número de grandes fuentes permitidas por unidad de longitud de carretera
pesticidas	80%	Porcentaje del total de libras de ingredientes de pesticidas seleccionados utilizados en la producción agrícola por milla cuadrada
Liberaciones tóxicas	80%	Percentil de concentraciones ponderadas por toxicidad de liberaciones químicas modeladas al aire provenientes de emisiones de instalaciones e incineración fuera del sitio
Asma	80%	Percentil de visitas a urgencias por asma por cada 10 000 residentes por año, modelado espacialmente y ajustado por edad
Pobreza	79%	Porcentaje de la población del área censal que vive por debajo del doble del nivel federal de pobreza de 2015-2019
Partículas de diésel	75%	Percentil de la distribución espacial de las emisiones de PM diésel en cuadrícula de fuentes en carretera y fuera de carretera en 2016 (toneladas/año).
Enfermedad cardiovascular	70%	Percentil de visitas a urgencias por infarto agudo de miocardio por cada 10 000 residentes por año, modelado espacialmente y ajustado por edad
bajos ingresos	70%	Porcentaje del porcentaje de hogares en un tramo censal que tienen bajos ingresos y están gravemente agobiados por los costos de la vivienda.
aislamiento lingüístico	59%	Percentil del porcentaje de hogares con dominio limitado del inglés por sector censal
Densidad de tráfico	58%	Percentil de los impactos del tráfico, o densidad del tráfico, en vehículos-kilómetros por hora por longitud de carretera, para todas las carreteras dentro de los 150 metros del límite del tramo censal
Bajo peso al nacer	58%	Percentil del porcentaje de nacimientos con bajo peso al nacer por sector censal

Plan de Monitoreo del Aire de la Comunidad: Apéndice B

Iniciativa de monitoreo móvil a nivel estatal

Desempleo	51%	Percentil del porcentaje de la población del área censal mayor de 16 años que está desempleada y es elegible para la fuerza laboral
Educación	50%	Percentil del porcentaje de la población del área censal mayor de 25 años con menos de educación secundaria
Ozono	49%	Percentil de la concentración máxima diaria media de ozono en ocho horas a nivel de tramo censal, durante el verano (mayo-octubre)

Tabla B.2: Kilometraje de carretera asignado a los CNC. Tenga en cuenta que el kilometraje final de cada CNC puede diferir del asignado aquí. Estas cifras se basan únicamente en tipos de carreteras residenciales y principales. Las carreteras consideradas autopistas (incluidas las rampas de entrada y salida) también se supervisarán, pero no se tendrán en cuenta para la asignación de kilometraje.

Nombre del CNC	Millas CNC totales asignadas
Bloomington, Fontana, Rialto	588
Buena Park, Anaheim, Fullerton, Orange	681
Central y East Riverside, Rubidoux	280
Cumbre de Chiriaco	0.4
Colton, Grand Terrace, San Bernardino (suroeste)	743
Compton, Rancho Domínguez, Willowbrook, Lynwood	406
Corona, Valle de Temescal	214
Delano	131
Condado de East Contra Costa (incluye Pittsburg Bay Point)	259
East Palo Alto	43
El Monte, South El Monte, Avocado Heights, Hacienda Heights, La Puente (west), Bassett	392
Fairfield	368
Fermead	36
Florín (Comunidad C)	75
Gardena, Alondra Park, Lawndale	182
Gilroy	90

Plan de Monitoreo del Aire de la Comunidad: Apéndice B

Iniciativa de monitoreo móvil a nivel estatal

Gran Oakland	188
Hayward (partes)	50
Inglewood, Hawthorne, Westmont, Vermont	288
Ciudad Kettleman	6
Barrio coreano	44
Mi trabajo	5
El Grande	8
Lindsay	35
Colinas perdidas	14
Maywood, Commerce (este), Vernon, Bell	188
Vista de la pradera	34
Merced	293
Mira Loma, Valle de Jurupa, Eastvale, Pedley	228
Morgan Hill	82
North Bakersfield	321
Centro Norte de San Mateo	5
Norte de Sacramento	1
Corredor del Condado Imperial del Norte: comunidades no incorporadas de Niland, Desert Shores, Salton Sea Beach, Salton Sea, Bombay Beach, Seeley	23
Norwood/Old North Sacramento, Del Paso Heights (Comunidad B en el análisis del distrito)	84
Parque Oak, Fruitridge	80
Pacioma, North Hollywood, Sun Valley, San Fernando, Sylmar	367
Paramount, North Long Beach	204
Rancho Cucamonga, Ontario (este)	599
Ciudad Redwood	34
Rodeo a partes de Crockett	32
Ciudad Salton	235
San Francisco	35
San José, Este de San José	1037
San Leandro	189

Plan de Monitoreo del Aire de la Comunidad: Apéndice B

Iniciativa de monitoreo móvil a nivel estatal

San Rafael	18
Santa Ana	411
Santa Rosa	326
Sur de Madera: La Vina, Parkwood, Parksdale, Borden, Colonia Suiza Italiana, Iragose y Ripperday	258
South Modesto (Modesto, barrio del aeropuerto de Modesto)	129
South Natomas (Comunidad A en el análisis del distrito)	60
Sur de San Francisco	141
Tramo South Tulare y Matteny	246
Modesto occidental	5
Torrance	157
La isla del tesoro	11
Tri-Valley	113
Vallejo	359
Van Nuys	129
Wasco	70
Oeste de Berkeley	32
Condado de West Stanislas	853
El lado oeste (Huron, Avenal y Coalinga)	168